



**SISTEMA ABIERTO (OPEN ACCESS) EN TRANSPORTE FERROVIARIO.
SITUACIÓN EN LA REPÚBLICA ARGENTINA.
COMPARATIVA CON LOS MODELOS IMPLEMENTADOS EN EUROPA**
Petriella Lautaro; Ing. Miglioretti Claudio; Dr. Ing. Moret Pablo

RESUMEN GENERAL

El funcionamiento actual de los ferrocarriles en la República Argentina es el de integración vertical, es decir, el de tener a cargo tanto el área de infraestructura (mantenimiento y reposición de vías, estaciones, etc.), como el del control de las operaciones ferroviarias (circulación de trenes, mantenimiento de locomotoras, vagones y coches). Con este sistema, a través de las concesiones privadas, son las empresas particulares las que se hacen cargo de llevar adelante esta integración.

Durante los 90' surge en Europa como parte de las reformas de la Unión Europea, para desregular el sector ferroviario y abrirlo a la competencia, la modalidad de "Open Access". Este tipo de modalidad, brinda la posibilidad de que cualquier operador haga uso de toda la infraestructura ferroviaria, al igual que sucede con las carreteras para el transporte automotor. Por un lado se gestiona la infraestructura, la cual queda en manos del Estado, y por otro los servicios, que pueden ser operados por cualquier empresa ya sea estatal o privada, abonando un canon correspondiente por el uso de la vía.

OBJETIVOS

Analizar la situación actual en cuanto a las posibilidades de aplicación del sistema Open Access en el transporte ferroviario argentino y compararlo con lo implementado en los principales transportes ferroviarios europeos.

METODOLOGÍA

Se ha recolectado información en sitios web nacionales y europeos como lo son: portales de noticias, páginas oficiales de las empresas ferroviarias, del gobierno y de organismos públicos, además de trabajos de investigación publicados por Universidades Nacionales. De la información obtenida se tomó lo más relevante considerando los objetivos a cumplir.

DESARROLLO

Beneficios del sistema Open Access	Dificultades para implementarlo en Argentina
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Servicios con mayor frecuencia. . ✓ Menores precios. ✓ Más calidad en los servicios. ✓ El incremento de la demanda y de la actividad contribuyen a la sostenibilidad de infraestructura. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Alto riesgo de inversión. ✓ Las concesionarias salientes dejan una infraestructura depredada. ✓ El ferrocarril es ampliamente superado por el camión. ✓ La ausencia de un rumbo claro hace a la continuidad de las concesiones.

CONCLUSIONES

El Open Access funciona en Europa donde un alto porcentaje de los trenes que circulan son de pasajeros. En Europa cada pocos cientos de Kilómetros hay ciudades con millones de habitantes y la demanda de viajes de pasajeros es enorme. Por tal motivo, el tráfico de pasajeros no deja de aumentar. Lo opuesto ocurre en toda América, donde las mayores distancias y la demanda relativamente más baja han hecho que los servicios de pasajeros se hayan reducido enormemente.

AGRADECIMIENTOS

- Consejo Interuniversitario Nacional.
- Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Lomas de Zamora.