



"Transporte ferroviario de pasajeros. Comparación entre el modelo de gestión utilizado en la Región Metropolitana de Buenos Aires, y el de sistema abierto utilizado en ciudades europeas"

Dziubek Nahuel; Dr. Ing. Moret Pablo; Ing. Miglioretti Claudio

INTRODUCCIÓN

El funcionamiento actual de los ferrocarriles en la República Argentina es el de integración vertical, es decir, el de tener a cargo tanto el área de infraestructura (mantenimiento y reposición de vías, estaciones, etc.), como el del control de las operaciones ferroviarias (circulación de trenes, mantenimiento de locomotoras, vagones y coches). Con este sistema, a través de las concesiones privadas, son las empresas particulares las que se hacen cargo de llevar adelante esta integración.

Durante los 90' surge en Europa como parte de las reformas de la Unión Europea, para desregular el sector ferroviario y abrirlo a la competencia, la modalidad de "Open Access". Este tipo de modalidad, brinda la posibilidad de que cualquier operador haga uso de toda la infraestructura ferroviaria, al igual que sucede con las carreteras para el transporte automotor. Por un lado se gestiona la infraestructura, la cual queda en manos del Estado, y por otro los servicios, que pueden ser operados por cualquier empresa ya sea estatal o privada, abonando un canon correspondiente por el uso de la vía.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL Realizar el relevamiento y análisis del modelo de gestión ferroviaria de pasajeros utilizado en la Región Metropolitana de Buenos Aires y compararlo con el de sistema abierto utilizado en ciudades europeas

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Relevar y analizar el modelo actual de gestión ferroviaria de pasajeros en la Región Metropolitana de Buenos Aires
- Relevar y analizar el modelo actual de gestión ferroviaria de pasajeros en las ciudades europeas que aplican la modalidad de acceso abierto "Open Access"
- Realizar comparativas entre los modelos mencionados
- Analizar la factibilidad de implementación del modelo de acceso abierto en el transporte ferroviario de pasajeros en la Región Metropolitana de Buenos Aires

HIPÓTESIS

El modelo de gestión utilizado en el transporte ferroviario de pasajeros, dentro de la Región Metropolitana de Buenos Aires, contiene una serie de situaciones propias del mercado ferroviario argentino, que convierten el modelo de acceso abierto utilizado en ciudades europeas, inaplicable en nuestro país.

METODOLOGÍA

Relevamiento y análisis del modelo de gestión del transporte de pasajeros en la Región Metropolitana de Buenos Aires; y el que aplica a ciudades europeas.

Comparación entre ambos.

Analizar la factibilidad de implementación del modelo de acceso abierto, en el transporte ferroviario de pasajeros en la Región Metropolitana de Buenos Aires.