



SITUACIÓN ACTUAL Y GRADO DE AVANCE DE LOS VIADUCTOS FERROVIARIOS DE LAS LÍNEAS MITRE, SAN MARTÍN Y BELGRANO SUR, DENTRO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

Rodriguez, Victoria; Dr. Ing Moret, Pablo

Resumen

En el año 2016, el gobierno la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, toma la decisión de llevar a cabo para las Líneas Mitre, San Martín y Belgrano Sur, el proyecto de viaductos en elevación, y en el año 2018, la legislatura de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, mediante la ley n° 6135, aprueba el inicio de las obras. Uno de los principales motivos y ventajas de estos proyectos, es que al eliminar pasos a nivel, se disminuye el riesgo de accidentes.

Objetivos

Objetivo General

Analizar la situación actual y el grado de avance y los recursos económicos que fueron afectados en cada uno de los viaductos ferroviarios de las líneas Mitre, San Martín y Belgrano Sur, dentro la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Objetivos Específicos

- Describir y analizar el estado actual de avance de las obras de los viaductos de las líneas Mitre, San Martín y Belgrano Sur.
- Releva la cantidad de recursos económicos proyectados y erogados en las obras.
- Estimar un costo aproximado por kilómetro de cada viaducto.
- Realizar una comparación económica entre cada uno de ellos.

Hipótesis

Los viaductos de los ferrocarriles Mitre, San Martín y Belgrano Sur no han cumplido con los plazos y presupuestos previstos, siendo además diferentes sus costos finales por kilómetro.

Metodología

Se realizará una búsqueda de información de carácter económico, tales como los montos de las inversiones realizadas en cada uno de los viaductos, junto con el grado de avance de obra según corresponda, tanto en los organismos públicos de transporte como así también, la utilización de toda aquella fuente de información oficial o privada, que resulte confiable para la investigación.