

Sistema ferroviario de acceso abierto u “Open Access”.

Comparación entre la situación actual en el transporte de cargas en la Argentina, y su aplicación en el transporte de mercancías de España.

Alumna: *María Emilia Silva*

Grupo de investigación: *Transporte Ferroviario*

Dr. Ing. *Pablo Moret*; Ing. *Oscar Lacanna*; Ing. *Ariel Rivero*

RESUMEN GENERAL	SITUACIÓN ACTUAL EN ARGENTINA
<p>La modalidad de gestión ferroviaria de acceso abierto u “open access”, consiste en que cualquier operador tenga la posibilidad de poder utilizar la totalidad de la infraestructura ferroviaria, es decir que, desde el punto de vista operativo, se basa en la separación entre la gestión integral de la infraestructura, en manos del Estado, y los servicios, operados estos por cualquier empresa, estatal o privada, a través del pago de un canon correspondiente al uso de la vía. En cuanto a la gestión de la infraestructura, la misma comprende a los sistemas de control de circulación, la administración de las señales y de las comunicaciones, que permiten el paso de los trenes sobre las vías. La modalidad de acceso abierto nació en Europa y se extendió durante la década de los años noventa, como parte de las reformas que produjo la Unión Europea para desregular el sector ferroviario y abrirlo a la competencia. El principal mercado o sector para la aplicación del open access en la Argentina, es el de cargas, que fue históricamente el más rentable de la actividad ferroviaria en nuestro país.</p>	<p>Actualmente conviven tres concesiones operadas por empresas privadas: “Nuevo Central Argentino S.A.” (NCA), cuyos ramales operan desde el Norte Argentino y zona central del país, “Ferroexpreso Pampeano SA” (FEPSA) muy relevante para el transporte de granos desde la provincia de Buenos Aires, y “Ferrosur Roca” cuya operatoria se encuentra relacionada al transporte de materiales de construcción. En junio de 2022, el Ministerio de Transporte de la Nación comenzó a aplicar la primera etapa para la implementación el sistema de acceso abierto para los trenes de carga que unen las ciudades de Rosario y Bahía Blanca.</p>
<p>OBJETIVOS</p>	<p>SITUACIÓN ACTUAL EN ESPAÑA</p>
<p>Objetivo General</p> <p>Analizar la situación actual y el grado de aplicación del sistema ferroviario de acceso abierto u “Open Access” en el transporte de cargas en la Argentina, y compararlo con el transporte de mercancías español.</p> <p>Objetivos específicos</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Relevar la normativa respecto al sistema ferroviario de acceso abierto de cargas argentino. ✓ Relevar la normativa respecto al sistema ferroviario de acceso abierto de mercancías español. ✓ Describir y analizar la actualidad del sistema ferroviario argentino de cargas en referencia a su implementación. ✓ Describir y analizar la actualidad del sistema ferroviario español de mercancías en referencia a su implementación. ✓ Comparar la situación del sistema de acceso abierto del transporte ferroviario de cargas entre ambos países. 	<p>Los servicios ferroviarios de transporte de cargas en España fueron liberalizados en el año 2005, y pueden ser prestados por cualquier empresa ferroviaria a partir de esa fecha. Por otra parte, la última acción en este sentido fue la liberalización en el año 2020, del servicio ferroviario de pasajeros de larga distancia, no sólo en España, sino también en todo el territorio de la Unión Europea.</p> <p>En cuanto a sus políticas, las mismas se encuentran enmarcadas dentro de los llamados paquetes ferroviarios europeos, y que posteriormente se adecuan e incorporan a su propio ordenamiento jurídico.</p>
<p>HIPÓTESIS</p>	<p>METODOLOGÍA</p>
<p>La actualidad del sistema ferroviario de acceso abierto de mercancías español se encuentra muy avanzado en su implementación respecto al argentino, el cual recién comienza a transitar sus primeras etapas.</p>	<p>Tal cual lo detallado en los objetivos del proyecto, en principio se relevará toda la normativa emitida a nivel nacional , respecto a la aplicación del sistema de acceso abierto para el transporte de carga.</p> <p>Luego se analizará la situación en que se encuentra el mismo, en referencia a su futura implementación, teniendo en cuenta las diferentes variables técnicas, políticas y económicas, que resulten necesarias para su puesta en marcha.</p> <p>En cuanto a lo referido al transporte en España, y de manera similar, también se realizará el relevamiento no sólo de la normativa de ese país, sino también de la normativa de la Unión Europea, quienes, en definitiva, son los que marcan los lineamientos de la política ferroviaria para los países miembros. Posteriormente se analizarán las situaciones particulares del transporte de carga en ambos países.</p> <p>Por último, se procederá a realizar el análisis comparativo correspondiente.</p>