



JOIN

2022

FESTIVAL JÓVENES EN INVESTIGACIÓN



TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS EN LA REGIÓN METROPOLITANA DE BUENOS AIRES. ANÁLISIS COMPARATIVO ENTRE EL PROYECTO DE SOTERRAMIENTO DE LA LINEA SARMIENTO Y LOS SISTEMAS DE VIADUCTOS ELEVADOS, IMPLEMENTADOS EN LAS LÍNEAS MITRE, SAN MARTÍN Y BELGRANO SUR.

*Alumno: Rodrigo Sille Ferrari
Director: Rolón Hugo Oscar
Codirector: Ariel Orlando Rivero*

INTRODUCCIÓN

La línea del ferrocarril Sarmiento que une a las estaciones Once, dentro de la Ciudad de Buenos Aires, y Moreno, en la zona Oeste del Gran Buenos Aires, ubicada a 35 km de esta, viene soportando una serie de anuncios y promesas de obras de soterramiento, que datan desde al menos el año 1899, cuando el Ferrocarril del Oeste proyectó cuatro vías en bajo nivel abierto desde Once a Floresta, para continuarlas a nivel hasta la localidad de Haedo. Desde entonces y cada tanto, las noticias sobre el grado de avance este proyecto, vuelven a ocupar un lugar destacado en la agenda pública, debido a los sospechados manejos de los fondos públicos, a los innumerables retrasos de la obra, y a las indefiniciones sobre su continuidad, considerando también eventuales consecuencias que podrían significar su suspensión.

OBJETIVOS

Los objetivos específicos que nos planteamos en esta investigación, son poder conocer la situación en que actualmente se encuentran las obras, su grado de avance respecto al proyecto original, personal afectado, plazo de proyecto y analizar además desde el punto de vista económico, la cantidad de recursos proyectados, monto en que oportunamente fue adjudicada la obra, y todos aquellos datos que conformen una base de información que se consideren útiles, a fin de poder estimar un costo aproximado por kilómetro de este proyecto

HIPÓTESIS

Las condiciones económicas y políticas actuales por las que atraviesan las inversiones en el sistema de transporte público, y en especial la cantidad de recursos económicos necesarios para la finalización de esta obra, imposibilitan su culminación a corto plazo.

METODOLOGÍA

Para el desarrollo de la actividad, se tomará en cuenta y se realizará una búsqueda de información de carácter económico, tales como los montos de las inversiones realizadas, junto con el grado de avance de la obra, como por ejemplo datos del Ministerio de Transporte de la Nación como así también la utilización de toda aquella fuente oficial o privada, que resulte confiable para la investigación.